

ALgajoint

AlgaFlex TX320

GIUNTI DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA
RUBBER EXPANSION JOINTS



Caratteristiche generali

Il giunto Algaflex TX320 fa parte della famiglia di giunti in gomma armata Algaflex T (si rimanda alla brochure su www.alga.it) che ALGA produce e installa fin dal 1970. Il nuovo giunto Algaflex TX320 permette movimenti longitudinali fino a 320mm grazie ad un profilo in gomma armata di nuova concezione, più leggero e più basso rispetto a quelli analoghi attualmente disponibili in commercio.

Un minore ingombro verticale del profilo implica la possibilità di posare il giunto effettuando uno scasso minore nella sede stradale, il peso minore implica una maggiore facilità di movimentazione del profilo stesso oltre ovviamente che ad un minore costo complessivo del giunto.

Il giunto Algaflex TX320 è un giunto di dilatazione e di continuità impermeabile, atto a consentire movimenti relativi fra impalcati o altre parti di strutture cui è collegato fino a 320 mm sia in direzione longitudinale sia in direzione trasversale. Esso è costituito da elementi in gomma ed ancorato alla struttura mediante tirafondi chimici. All'interno degli elementi in gomma sono inserite e vulcanizzate opportune lamiere in acciaio che conferiscono rigidità e resistenza all'elastomero.

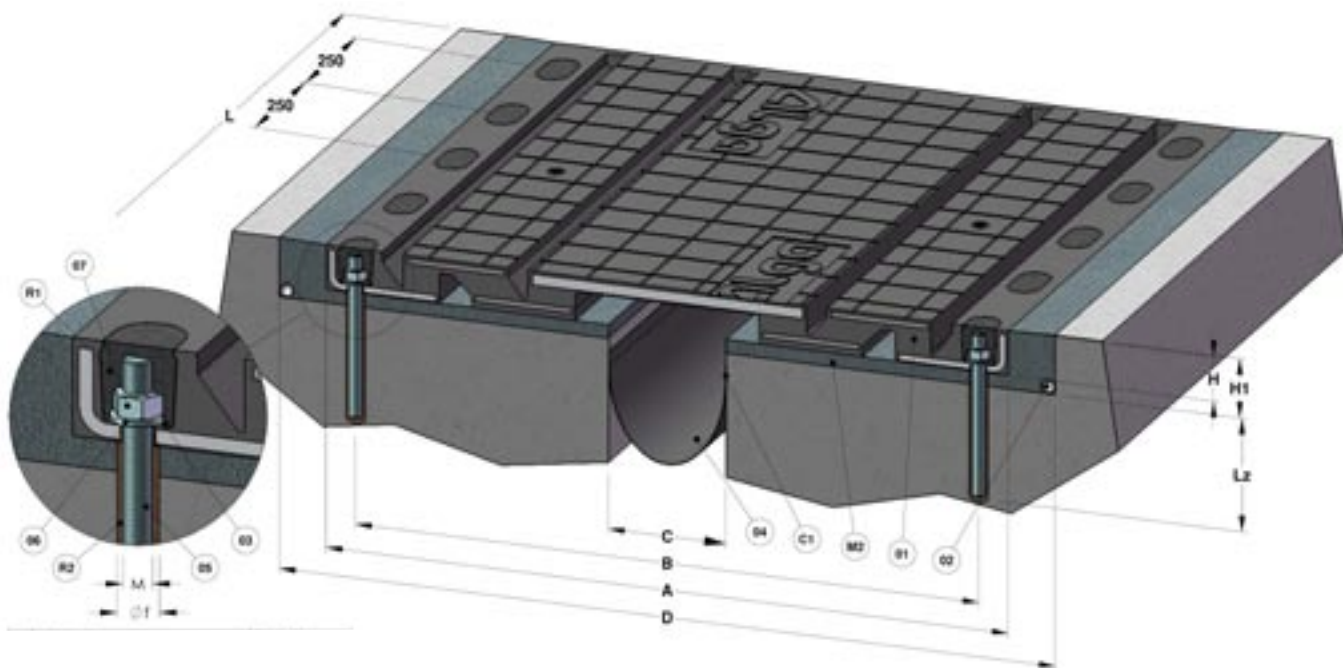
Essendo le lamiere inglobate all'interno della gomma risultano inoltre protette dagli agenti esterni e dalla corrosione.

La miscela di gomma adottata è opportunamente trattata per resistere a sali e sabbia, senza subire fenomeni d'invecchiamento precoce causati dall'irraggiamento solare, dal sale e dalla neve.

Sebbene il movimento principale consentito sia quello longitudinale, il giunto Algaflex TX320 consente anche spostamenti in direzione trasversale e verticale. Tale requisito è fondamentale per consentire la continuità del piano viario anche in presenza di disallineamenti verticali o movimenti sismici relativi senza che avvengano rotture nel giunto stesso.

I principali vantaggi

Concezione semplice e lineare con pochi elementi costitutivi | Ingombro limitato in soli 82mm di altezza | Assoluta impermeabilità | Facilità di montaggio su qualsiasi tipo di struttura | Basso costo | Elevata durabilità unita a poca manutenzione richiesta | Adatto per la sostituzione di giunti esistenti | Ottima resistenza allo slittamento dei veicoli | Silenziosità di marcia



		Materiale Materials	Normativa Standard	
Malte e resine Mortar and resin	C1	Adesivo epossidico / Epoxy adhesive	TigiepoX T01	
	R2	Resina per tirafondo / Resin for anchor bolt	TigiepoX Grout	
	R1	Resina per asola / Resin for slot	Tigitar A	
	M2	Malta reoplastica fibrorinforzata / Fibre reinforced reoplastic mortar	Tigigrout 102FR	
Bulloneria Bolts and nuts	O7	Dado esagonale / Hexagon nut	Cl./Gr. 6S + Dacromet 320	ISO 4035
	O6	Rosetta piana / Plain washer	Cl./Gr. R40 + Dacromet 320	UNI 6592
	O3	Rosetta ovale / Oval washer	Cl./Gr. R60 + Dacromet 320	UNI 6592
	O5	Tirafondo / Anchor bolt	C40 + Dacromet 320	EN 10083/1
Particolari costruttivi Construction details	O4	Scossalina / Flashing	TPE	EN 1849-2
	O2	Tube di drenaggio / Drain pipe	PVC dia.21/27	ALGA 668-M1029
	O1	Giunto di espansione standard / Standard expansion joint	Gomma naturale / Natural rubber + S235JR	CNR 10018 + EN 10025

DIMENSIONI / DIMENSIONS	ØF (MM)	Ø27
	M	M24X300
	H1 (MM)	min 85
	H (MM)	82
	LZ (MM)	210
	L (MM)	1250
	D (MM)	1450
	C (MM)	220
	B (MM)	1165
	A (MM)	1275

General features

This expansion joint Algaflex TX320 is part of the Algaflex T expansion joints family which ALGA produces and installs since 1970. The new Algaflex TX320 thanks to a new conception rubber profile is much shallower, lighter and accordingly much cheaper than the equivalent products available on the market. With only 82mm it needs besides a smaller recess to be installed.

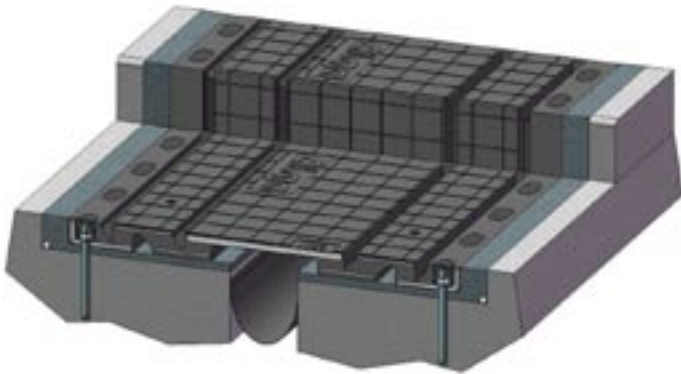
The Algaflex TX320 is a waterproof expansion joint that allows absorption of the deck movements up to 320mm both in longitudinal and transversal direction. This joint is manufactured with rubber elements and is restrained to the structure with proper anchor bolts. The reinforcing metal profiles made of steel are completely inserted and vulcanised to the rubber. This process is a total guarantee against corrosion and allows a longer life to the product. The rubber compound, too, has been intentionally formulated to resist the oil, grease, petrol, salt and sand, without besides, suffering premature ageing phenomena due to sun rays, salt and snow.

All the joints follow the deformations and movements of the structures (the movement can exist with every skew angle from 0° to 90°) by shear deformation of the rubber elements. Anchor bolts made of steel and protected with anticorrosion treatments absorb the elastic reactions and all the other kind of mechanical solicitations.

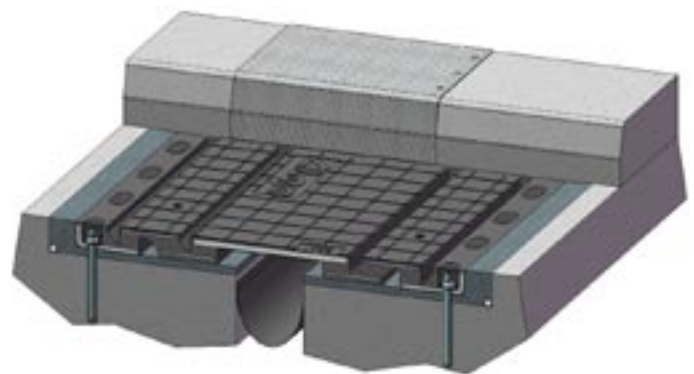
The joints are also able to compensate height differences or vertical movements. This characteristic is very important in all the cases where load and movement conditions can cause relative vertical movements. Each kind of joint may be combined with aluminium or rubber kerb units or sidewalk joints.

Main advantages

Simple and linear design with few elements | Low size of the profile with only 82mm height | Total impermeable | Easy assembling either on concrete bridges or on steel bridges | No box out requested in the concrete structure | Suitable for the replacement of existing joints | Easy and quick to be replaced | Good resistance to vehicles sliding | Vertical movements absorption



Coprifenditura con giunto continuo vulcanizzato
Gap covering with continuous vulcanized expansion joint



Coprifenditura in alluminio
Gap covering with aluminium

PROPRIETA' FISICHE PHISICAL PROPERTIES	Polimero / Polymer	Gomma naturale / Natural rubber		
	Durezza / Hardness	Shore A3	56÷65	UNI ISO 7619-1
	Carico di rottura / Tensile Strength	MPa	≥ 15,5	ISO 37
	Allungamento a rottura / Elongation at break	%	≥ 350	ISO 37
	Deformazione residua dopo compressione del 25% a 70°C per 24 ore / Compression set of 25% - 24 h at 70°C	%	≤ 20	ISO 815
	Resistenza all'ozono 50 p.p.c.m. con 20% di allungamento dopo 96 ore a 40°C / Ozone resistance 50 p.p.c.m. 20% elongation after 96 h at 40°C	Nessuna screpolatura visibile No cracks at visual sight		ISO 1431-1
	- Temperatura limite di fragilità / Brittleness temperature	°C	≤ -25	UNI ISO 812
	- Attacco al metallo / Bond test	N/mm	≥ 10	UNI ISO 813
	- Modulo G / G modulus	N/mm ²	0.9 ± 15%	EN 1337-3 Annex F
	Variatione delle caratteristiche dopo invecchiamento in aria a 70°C per 96 ore - ISO 188-90 Variation after ageing for 96 h at 70°C - ISO 188-90			
Durezza / Hardness	Shore A3	Max ±10	ISO 7619-1	
Carico di rottura / Tensile Strength	%	Max -15	ISO 37	
Allungamento a rottura / Elongation at break	%	Max - 20	ISO 37	

I materiali del giunto possono essere anche forniti secondo ASTM o AASHTO
Materials of the expansion joint may also be supplied according to ASTM or AASHTO standard

TECHNOLOGICALTHINKING

